

# INSTRUCTIONS DE COURSE

8ème National Micro Magic France  
Samedi 23 septembre au dimanche 24 septembre  
Lieu: Parc Georges BRASSENS à MASSY (91300).

## **REGLES**

- 1.1 La régata sera régie par:
  - 1.1.1 Les règles simplifiées telles qu'affichées sur le panneau « informations » sur le lieu de la régata.
  - 1.1.2 Le système de course HMS en vigueur,
  - 1.1.3 Les règles de classe internationale Micro Magic pour la satisfaction à la jauge en vigueur.
- 1.2 En cas de traduction de ces instructions de course, le texte français prévaudra.

## **2.AVIS AUX CONCURRENTS**

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information.

## **3.MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Les modifications aux instructions de course pourront être communiquées oralement aux concurrents avant le signal d'avertissement de la course ou flotte concernée.

## **4.PROGRAMME DES COURSES**

- 4.1 Les courses /flottes sont prévues selon le programme suivant:
- 4.2 Samedi 23/09 : Breifing : 10h
- 4.3 Samedi 23/09, le signal d'avertissement de la première flotte est fixé à 10h30
- 4.4 Samedi 23/09 le signal d'avertissement du départ d'une manche ne pourra pas être donné après: 18h30
- 4.5 Dimanche 24/09 : Breifing : 9h30
- 4.6 Dimanche 24/09, le signal d'avertissement de la première manche est fixé à: 10h00
- 4.7 Dimanche 24/09 aucun signal d'avertissement du départ de la dernière flotte ne pourra être donné après 14h00.

*Une pause d'environ une heure accordée pour la prise du repas de midi est programmée du samedi .*

*Le repas du dimanche se prendra après la fin des régates à 14h15.*

*Les horaires exactes de fin des manches du matin et reprise de celles de l'après midi seront énoncées le jour J par le président du comité de course.*

## **5.ANNONCE DES FLOTTES**

Chaque début de procédure de départ sera annoncé comme suit : « course (Y) , flotte (x) au départ ».

Chaque skipper devra vérifier personnellement, sur le tableau officiel, sa participation à la manche annoncée.

## **7.LES PARCOURS**

- 7.1 Les parcours seront : soit de type banane, soit triangle , soit au bon grès du président du comité de course.
- 7.2 Le parcours à effectuer sera affiché sur le tableau de Parcours, situé à proximité du parcours

## **8.MARQUES**

Les marques de départ, de parcours et d'arrivée sont décrites sur le tableau de Parcours situé à proximité du parcours

## **10.LE DEPART**

- 10.1 Après un rappel général, le signal d'avertissement sera fait peu après .

- 10.2 Bateaux en attente:

les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent être hors de la zone de course pendant toute la durée de la flotte qui ne les concerne pas.

Le comité de course pouvant exiger un maintien des bateaux à sec.

- 10.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 3 minutes après son signal de départ sera classé DNS.

## **12.SYSTEME DE PENALITE**

- 12.1 L'arbitrage se fera en direct lors des manches
- 12.2 Les pénalités seront annoncées par le président du comité de course et /ou les assesseurs.

- 12.3 Les assesseurs pourront être nommés parmi les coureurs ne participant pas à la manche à juger
- 12.4 Pour qu'un «protest» en course soit recevable, il conviendra d'énoncer haut et fort son N° de voile (ex 111) , suivi de «proteste» et finir par le N° de voile du bateau contre lequel vous protestez (ex 112).. Le bateau incriminé devra exécuter sa pénalité (360° soit un empannage et un virement dans l'ordre que l'on veut), dès que possible sans gêner la flotte. Si aucune pénalité n'est effectuée, le comité de course pourra à discrétion disqualifier le contrevenant.

### **13. TEMPS LIMITES**

- 13.1 30 minutes pour le premier bateau pour finir
- 13.2 5 minutes pour finir après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini
- 13.3 Si 6 bateaux ou moins (remplacer 6 par 4 si 4 promus sont prévus) manquent à finir dans un délai de 5 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini, ils seront classés par le comité de course selon leur position sur l'eau à la fin de ce temps limite.
- 13.4 Si plus de 6 bateaux (remplacer 6 par 4 si 4 promus sont prévus) manquent à finir dans un délai de 5 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini, le temps limite sera prolongé jusqu'à ce que seulement 6 bateaux manquent à finir. Ces 6 bateaux seront alors classés par le comité de course selon leur position sur l'eau.

### **14. RECLAMATIONS**

Cette régata se déroulant entre «gentlemen» aucune demande de réclamation ne pourra être déposée.

### **15. DEMANDES DE RECLASSEMENT:**

Les demandes éventuelles de reclassement devront être annoncées lors de la manche en cours.

Le comité de course examinera alors la demande en fin de manche et statuera sur le bien fondé de la dite demande de reclassement.

Si la demande est déclarée recevable, les points attribués pour la manche correspondront à la moyenne des points obtenus par le skipper au moment de la demande.

### **16. CLASSEMENT**

16.1 Le système de classement est précisé dans le système de course HMS en vigueur

16.2 3 courses doivent être validées pour valider la compétition.

#### **16.3 Courses retirées**

Quand le total des points est calculé pour chaque bateau, ses plus mauvais résultats seront retranchés comme suit :

Après 5 courses validées	1 retranchée
Après 10 courses validées	2 retranchées
Après 15 courses validées	3 retranchées
Après 20 courses validées	4 retranchées
Après 25 courses validées	5 retranchées
Et ainsi de suite pour chaque tranche de 5 courses supplémentaires validées	

### **17 REGLES DE SECURITE**

«Quand il est embarqué sur un bateau d'assistance, chaque concurrent doit être responsable du port d'une flottabilité personnelle adaptée aux conditions».

### **18 REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT**

Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

### **19 CONTROLES DE JAUGE**

Un bateau peut être contrôlé à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Le comité de course pourra faire contrôler un bateau à tout moment de l'épreuve par simple annonce verbale «N° (x) à la jauge». Le concurrent devra aussitôt se rendre dans la zone de jauge.

### **20 PRIX**

Des prix seront distribués comme suit:

1 médaille au 3 premiers

### **21 DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité.

En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

### **22 Arbitres désignés:**

Président du Comité de Course : .....

Jaugeurs : Le président du comité de course, le comité de course désigné à cet effet et/ou éventuellement des assesseurs.

